PKM IBU-IBU BERKENDARA AMAN (SAFETY DRIVE) DI KELURAHAN CIGANJUR

Wardani Rizkianti¹, Khoirur Rizal Lutfi², Muhammad Helmi F³

Abstrak

Kelurahan Ciganjur merupakan salah satu tempat berlalu lintas yang ramai. Ibu-ibu di kelurahan Ciganjur banyak yang menggunakan kendaraan bermotor baik dalam melakukan aktifitas keseharian, maupun menggunakan kendaraan bermotor dalam mencari penghasilan. Dalam menggunakan kendaraan bermotor ibu-ibu di kelurahan ini masih banyak yang melakukan pelanggaran-pelanggaran lalu lintas dan mengabaikan keselamatan berkendara. Abdimas ini dilakukan untuk memberikan pemahaman mengenai aturan berlalu lintas dan berkendara aman sehingga tercipata masyarakat yang tertib hukum.

Pelaksanaan abdimas dilakuan dengan metode pelatihan, dialog interaktif dan penyuluhan . Kegiatan dilaksanakan secara bertahap dengan dua kali pelaskanaan pelatihan dan pendampingan, tahap pertama mengenai aturan berlalu lintas sesuai dengan ketentuan perundangundanagn kemudian tahap kedua pengenalan dan penjelasan mengenai peralatan yang digunakan dalam berkendara aman serta rambu-rambu daam berkendara.

Hasil yang dicapai melalui abdimas ini adalah tingkat pengetahuan ibu-ibu tersebut terhadap aturan berlalu lintas lebih meningkat dan ibu-ibu yang menjadi sasaran abdimas juga mengetahui dengan jelas mengenai perlengkapan dan fungsi perlengkapan berkendara bermotor yang aman. Pemahaman ibu-ibu juga mengalami peningkatan mengenai rambu-rambu dalam berkendara.

Kata kunci : pkm; ibu-ibu; berkendara aman; ciganjur.

1. PENDAHULUAN

Transportasi merupakan salah satu hal yang sangat penting dalam kehidupan bagi masyarakat. Penggunaan kendaraan sebagai alat transprortasi menimbulkan permasalahan lalu lintas, salah satunya adalah terjadinya pelanggaran lalu lintas yang dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan lalu lintas. Berdasarkan survey data yang dilakukan oleh kata data 2015 diindonesia, menurut survey WHO indonesia menempati urutan pertama mengenai jumlah kematian terbanyak akibat kecelakaan lalu lintas yaitu sebanyak 80% dan korban tewas akibat kecelakaan lalu lintas mencapai 120 jiwa perhari. Menurut direktur keselamatan transportasi darat kementerian perhubungan Gede Pasek berdasarkan catatan yang dia miliki angka kecelakaan dijalan raya, menurut data polisi pada tahun 2013 sebanyak 26.464 kasus hal tersebut telah menurut dari tahun 2012 sebanyak 29.544 dan pada tahun 2010 sebanyak 31.234 kasus.

Kecelakaan terjadi karena banyak faktor kelalaian pejalan kaki, kerusakan kendaraan, tidak mematuhi rambu-rambu lalu lintas, kerusakan fasilitas dan sarana lalu lintas, dan pengemudi yang buruk, salah satu pengendara yang tergolong sebagai pengendara yang buruk yakni tidak memperhatikan keamanan dan banyak melakukan

¹ Dosen Fakultas Hukum UPN "Veteran" Jakarta

² Dosen Fakultas Hukum UPN "Veteran" Jakarta

³ Dosen Fakultas Hukum UPN "Veteran" Jakarta

pelanggaran adalah para ibu. Kelurahan Ciganjur merupakan salah satu tempat berlalu lintas yang ramai.

Ibu-ibu di kelurahan Ciganjur banyak yang menggunakan kendaraan bermotor baik dalam melakukan aktifitas keseharian, maupun menggunakan kendaraan bermotor dalam mencari penghasilan. Dalam menggunakan kendaraan bermotor ibu-ibu di kelurahan ini masih banyak yang melakukan pelanggaran-pelanggaran lalu lintas dan mengabaikan keselamatan berkendara. Abdimas ini dilakukan untuk memberikan pemahaman mengenai aturan berlalu lintas dan berkendara aman sehingga tercipata masyarakat yang tertib hukum

Kelurahan Ciganjur merupakan salah satu kelurahan dengan aktifitas berkendara ibu-ibu yang tergolong tinggi. Para ibu menggunakan kendaraan dalam melakukan aktifitas kesehariannya baik dalam mencari nafkah maupun untuk melancarkan aktifitas anak-anak menempuh tempat-tempat pendidikan baik formal maupun informal. Dalam berkendara para ibu di Kelurahan Ciganjur masih banyak yang tidak memperhatikan keamanan berkendara (*savety drive*) dan cenderung melakukan perlanggaran-pelangaran terhadap undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan Angkutan Jalan yang dapat berakibat membahayakan bagi keselamatan para ibu sebagai sekolah pertama sang anak dan bagi anak-anak sebagai generasi muda penerus tongkat estafet bangsa. Peran ibu sangat penting dalam keluarga misalnya saat mengantar anak pergi kesekolah menggunakan alat transportasi salah satunya sepeda motor, dalam berkendara sepeda motor ada aturan-aturan yang harus ditaati guna terciptanya suatu keamanan dalam berkendara. Akan tetapi ibu-ibu kurang memahami dan menaati peraturan lalu lintas yang membahayakan bukan hanya dirinya tetapi juga orang lain terutama anaknya yang dibawa.



Gambar 1 Contoh ibu Yang Melanggar Peraturan Lalu Lintas

Ibu merupakan sosok yang dicontoh dan ditiru oleh anaknya, sehingga banyak anak yang masih di bawah umur meniru perilaku sang ibu, oleh karenanya timbulah masyarakat yang tidak tertib hukum. Kesenjangan antara *Das Sein* dengan *Deis Sollen* adalah suatu hal yang lazim ditemui di dunia hukum.Dengan demikiannya halnya dengan proses penegakan suatu perundang –undangan yang terkadang tidak dapat berjalan sebagaimana yang direncanakan sebelumnya.Terdapat sebagai faktor yan menjadi penyebab proses pelaksanaan sesuatu perundang-undangan menjadi tidak maksimal dan banyak pelanggaran yang terjadi sementara proses penegakannya tidak mendapat perhatian serius.

2.PELAKSANAAN PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT

Target dan luaran dari adanya kegiatan pengabdian kepada masyarakat ini, antara lain adalah agar masyarakat lebih mengetahui, memahami dan pada akhirnya dapat menerapkan berkendara aman yang sesuai dengan undang-undang lalu lintas. Hal tersebut diharapkan dapat memberikan peluang keselamatan berkendara dan meminimalisir

terjadinya kecelakaan. Dengan terlaksananya sosialisasi dan pelatihan ini, maka akan tercipta kesejahteraan sosial masyarakat yang mandiri.

1. Untuk pemerintah

Dengan adanya kegiatan pengabdian masyarakat ini, Pemerintah dapat memperoleh data konkret mengenai tingkat pengetahuan masyarakat dan penerapan undang-undang lalu lintas khususnya oleh para ibu di kelurahan Ciganjur.

2. Untuk warga

- Untuk warga sekitar, akan memperoleh pengetahuan mengenai tata cara berkendara yang aman (savety drive) sesuai dengan ketentuan perundang-undangan sehingga tercipta iklim berkendara yang tertib hukum dan aman.
- 3. Untuk tim pengabdi, Melalui kegiatan pengabdian masyarakat ini, peneliti akan memperoleh tambahan pengetahuan baik secara teoritif maupun praktis mengenai implemetasi berkendara yang aman yang sesuai dengan amanah Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Rencana Target Capaian Luaran

No	Jenis Luaran	Indikator Capaian
1	Publikasi ilmiah di jurnal/prosiding ¹⁾	terpublikasi
2	Publikasi pada media masa (cetak/elektronik) ²⁾	Terpublikasi
3	Peningkatan omzet pada mitra yang bergerak dalam bidang ekonomi ³⁾	Tidak ada
4	Peningkatan kuantitas dan kualitas produk ³⁾	Tidak ada
5	Peningkatan pemahaman dan ketrampilan masyarakat ³⁾	Ada
6	Peningkatan ketentraman /kesehatan masyarakat (mitra masyarakat umum) ³⁾	Ada
7	Jasa, model, rekayasa sosial, sistem, produk/barang ⁴⁾	Penerapan
8	Hak kekayaan intelektual (paten, paten sederhana, hak cipta, merek dagang, rahasia dagang, desain produk industri, perlindungan varietas tanaman, perlindungan topografi ⁵⁾	Draft
9	Buku ajar ⁶⁾	Proses editing

- 1) Isi dengan tidak ada, draf, submitted, reviewed, accepted, atau published
- 2) Isi dengan tidak ada, draf, proses editing, atau sudah terbit
- 3) Isi dengan ada atau tidak ada
- 4) Isi dengan tidak ada, draf, produk, atau penerapan
- 5) Isi dengan tidak ada, draf, terdaftar, atau *granted*
- 6) Isi dengan tidak ada, draf, proses editing, atau sudah terbit ber ISBN

3. HASIL DAN PEMBAHASAN

Sesuai dengan judul Pengabdian Kepada masyarakat ini, yakni pendampingan. Maka metode pelaksanaan PKM ini dilakukan dengan metode pendampingan. Implementasi riil dari pendampingan dilakukan melalui dari proses berdialog dengan masyarakat sasaran melalui kegiatan pra penyuluhan, setelah itu ditindaklanjuti dengan kegiatan pelatihan dalam bentuk penyuluhan. Setelah dilakukan sosialisai maka diadakan pula pelatihan berkendara aman sesuai dengan undang-undang lalu lintas dan pada akhirnya dilaksanakan kegiatan simulasi untuk menguji peningkatan pemahaman para ibu dalam berkendara aman. Keseluruhan kegiatan dilakukan dengan memperhatikan tertib administratif, sehingga setiap kegiatan wajib mendapatkan izin dan dilakukan pencatatan pada kantor kelurahan setempat yang menjadi mitra dalam pelaksanaan pengamdian masyarakat ini. Secara bertahap , pelaksanaan pengabdian masyarakat dilaksanakan sengan tahap sebagai berikut:

- 1). Tahap Persiapan
 - a. Proses perizinan kepada pihak Mitra
 - b. Perolehan dan pengumpulan data
- 2). Tahap Pelaksanaan (tahap pendampingan melalui sosialisasi, pemyuluhan dan simulasi)
 - a. Diskusi dengan mitra mengenai peran
 - b. Diskusi dengan mitra mengenai solusi
 - c. Dialog, diskusi, sosialisasi, dan pelatihan mengenai *savety drive* sesuai dengan ketentuan undang-undang
- 3). Tahap Pelaporan
 - a. Melaporakan kemajuan setelah diadakannya dialog dengan mitra.
 - b. Mempublikasi hasil abdimas
 - c. Penerapan model kebijakan hukum pidana khusus di masyarakat
 - d. Mencapai tahap proses editing dalam bentuk buku ajar
 - e. Melaporkan laporan akhir setelah diseminarkan.

Setiap tahap dilakukan dengan kerja sama tim sesuai dengan pembagian tugas yang telah disepakatai bersama. Tahap-tahap ini disusun sesuai dengan ketentuan administratif, dan kebutuhan masyarakat yang menjadi target sasaran. Melihat bahwa masyarakat target sasaran merupakan ibu-ibu maka setiap tahap pelaksanaan dilakukan dengan memperhatikan kegiatan atau rutinitas dari para ibu tersebut sehingga setap kegiatan yang terlaksana dihadiri sesuai kuantitas peserta yang ditargetkan.

Dalam tahap persiapan, tim abdimas melakukan kunjungan kepada Ketua RT dan lurah setempat. Hal ini dimaksudkan untuk membangun komunikasi aktif dengan pejabat terkait sehingga setiap proses abdimas yang dilakukan dalam pengetauan dan izin yang diberikan oleh pihak terkait. Dalam mengurus perizinan, tim peneliti membawa surat tugas dar fakultas hukum disertai denagn permohonan kerja sama melaksanakan kegiatan abdimas. Kegiatan dengan tema ini sangat didukung oleh RT dan kelurahan setempat mengingat tema abdimas ini sangat penting bagi warga mereka. Sesuai dengan ketentuan pelaksanaan abdimas, setiap kegiatan dilakukan dengan proses administrasi dan dokumentasi. Dalam berdialog dengan ketua RT dan kelurahan setempat, tim abdimas memulai mencari informasi akurat mengenai jumlah ibu-ibu yang menggunakan kendaraan bermotor dan kebiasaan para ibu-ibu tersebut dalam berkendara. Dalam paparan ketua RT, menguatkan data tim abdimas bahwa pola berkendara ibu-ibu yang menjadi target sasaran memang belum memperhatikan keamanan dan masih banyak melakukan pelanggaran-pelanggaran lalu lintas.

Langkah selanjutnya yang dilakukan dalam tahap persiapan adalah pengumpulan data empiris (*field research*) langsung mengamati pola ibu-ibu dalam berkendara di kelurahan yang menjadi target sasaran abdimas. Berdasarkan hasil observasi dan wawancara dengan para ibu yang menggunakan kendaraan bermotor terlihat masih tejadi banyak pelanggaran lalu lintas diantaranya, tidak menggunakan helm, mengangkut lebih dari kapasitas, menggunakan perangkat berkendara yang tidak sesuai dengan ketentuan lalu lintas. Ibu-ibu yang menggunakan kendaraan bermotor mengantar anaknya ke sekolah juga tidak memberikan helm kepada anak-anak mereka untuk digunakan dalam berkendara. Pada tahap pengumpulan data juga tim menentukan berapa jumlah peserta yang akan diundang dalam proses rangkain pelaksanaan pendampingan berkendara aman ini, berdasarkan kajian data mengenai jumlah ibu-ibu yang menggunakan kendaraan bermotor, maka tim menentukan jumlah peserta sebanya 60 orang.

Tahap selajutnya setelah semua persiapan telah dirmapungkan, tm abdimas kemudian melakukan tahap pelaksanaan kegiatan. Pelaksanaan kegiatan dilakukan dengan beberapa metode yang pertama berdiskusi dengan mitra mengenai peran masing-masing yakni tim abdimas meruakan tim yang akan

memberikan sosialisasi dan pendampingan sedangkan peran mitra adalah mendukung tahap pelaksanaan dan pemberian izin pelaksanaan. Dalam melakukan tugas tim abdimas menerapkan system sosialisasi dan pendampingan. Masyarakat yang menjadi objek sasaran menjadi peserta dalam kegiatan yang dilakukan. Sosialisasi dilakukan dengan pemberian materi yang kemudian ditindak lanjuti dengan pertanyaan-pertanyaan dari para peserta dan dijawab oleh tim abidmas selaku pemateri. Sebagai upaya menghidupkan suasana maka tim abdimas melakukan komunikasi 2 arah dengan memberikan apresiasi kepada peserta yang aktif. Selain itu, apresiasi juga diberikan pada pemenang kuis yang diadakan. Peserta dibagi dalam beberapa kelompok untuk menjawab kembali pertanyaan-pertayaan yang telah diajukan sebelum kegiatan dimulai. Kemudian tiap kelompok menjawab pertanyaan yang diajukan, kelompok yang paling banyak memperoleh nilai menjadi pemenang kuis.

Adapun materi yang disampaikan oleh tim abdimas pada kegiatan ini yaitu

- 1. Perlengkapan berkendara yang sesuai dengan ketentuan perundang-undangan
- 2. Jenis kendaraan dan komponennya
- 3. Peralatan yang digunakan
- 4. Undang-undang lalu lintas
- 5. Jenis-jenis peralnggaran yang sering dilakukan
- 6. Sanksi terhadap pelanggaran-pelanggaran yang dilakukan
- 7. Prosedur penyelesaian jika terjadi pelanggaran hingga penjatuhan sanksi
- 8. Perkenalan rambu-rambu dan symbol dalam berkendara

Thapan terakhir yang dilakukan adalah penyusunan laporan kegiatan, pembuatan laporan abdimas kemudian publikasi dalam bentuk prosiding.

banyaknya jumlah kecelakaan yang diakibatkan oleh pelanggaran lalu lintas yag diantaranta dilakukan oleh para ibu

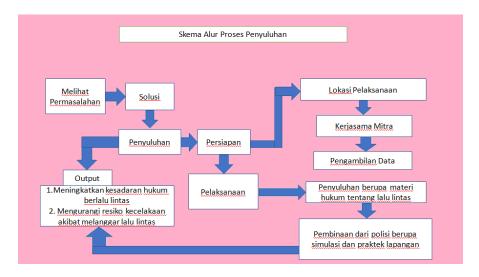
Input

- Subjek pengabdian: ibu-ibu kelurahan ciganjur
- Objek: safety drive sesuai undangundang nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

laporankemajuan

- Kemampuan masyarakat dalam memahami dan mengimplementasikan safety drive berdasarkan undang-undang lalu lintas

Output



Bahwa LPPM UPN "Veteran" Jakarta terletak di wilayah DKI Jakarta, namun letaknya berada di perbatasan antara Provinsi DKI Jakarta dan Jawa Barat, serta LPPM UPN Veteran Jakarta juga memiliki jarak yang cukup dekat dengan lokasi Mitra. Dengan demikian, pengusul melaksanakan pengabdian terhadap masyarakat di wilayah tersebut.

Kajiar

Uraian Kepakaran

No	Nama Pengusul	Kepakaran	Tugas		
1	Wardani Rizkianti	Hukum Perdata	 Merancang konsep pendampingan Mengkoordinir segala persiapat dan pelaksanaan ksgiatan Melakukan publikasi hasil Pengabdian 		
2	Muhammad Helmi Fakhrazi	Hukum Tata Negara	 Berkomunikasi dengan mitras Berkoordinasi dengan ketua dan anggota lainnya dalam segala pelaksanaan kegiatan Bertanggungjawab Melaksanakan tertib administratif 		
3	Khoirur Rizal Lutfi	Hukum Internasional	 Berkoordinir dengan ketua dan anggota lainnya dalam pelaksanaan kegiatan Bertanggung jawab terhadap pelaporan kegiatan 		

4. KESIMPULAN

Hasil yang dicapai dalam pelaksanaan abdimas ini meliputi meningkatnya pemahaman bagi para ibu di kelurahan Ciganjur, pemahaman para ibu mengenai *safety drive* telah lebih kmprehensif meliputi perlengkapan berkenadara, kendaraan yang digunakan, aturan dakam berkendara serta sanksi dari setiap pelanggaran yang dilakukan. Dari meningkatnya pengetahuan dan pemahaman mengenai *safety drive* maka berbanding lurus dengan meningkatnya tertib berlalu lintas bagi para ibu yang menjadi objek sasaran penelitian.

Luaran yang direncanakan dan capaian yang tertulis dalam proposal usulan awal, sebagai berikut:

No	Jenis Luaran	Indikator Capaian
1	Publikasi ilmiah di jurnal/prosiding	Published
2	Publikasi pada media masa (cetak/elektronik)	Draft
3	Peningkatan omzet pada mitra yang bergerak dalam bidang ekonomi	Tidak ada
4	Peningkatan kuantitas dan kualitas produk	Tidak ada
5	Peningkatan pemahaman dan ketrampilan masyarakat	Ada

6	Peningkatan ketentraman /kesehatan masyarakat	Ada
	(mitra masyarakat umum)	
7	Jasa, model, rekayasa sosial, sistem, produk/barang	Tidak ada
8	Hak kekayaan intelektual (paten, paten sederhana,	Tidak Ada
	hak cipta, merek dagang, rahasia dagang, desain	
	produk industri, perlindungan varietas tanaman,	
	perlindungan topografi)	
9	Buku ajar	Tidak ada

5. DAFTAR PUSTAKA

Ali, Achmad, Mengua Realitas Hukum, 2008, Prenada Media Group, Jakarta.

Asikin, Zainal, 2013, Hukum Dagang, RajaGrafindo Persada, Jakarta.

Muhammad, Abdul Kadir, 1994, *Hukum Pengangkutan Darat, Laut, Udara*, Citra Aditya Bakti, Bandung. Ramlan, 2016, *Hukum Dagang*, Setara Press, Malang.

Siti Nurbaiti, Hukum Pengangkutan Darat, Universitas Trisakti, Jakarta.

Meliala. S, Djaja, 2015, Perkembangan Hukum Orang dan Keuarga, Nuansa Aulia, Bandung.

PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN

Republik Indonesia, Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Lampiran Susunan Organisasi Tim Peneliti/Pelaksana dan Pembagian Tugas

No	Nama / NIDN	Instansi Asal	Bidang Ilmu	Alokasi Waktu	Uraian Tugas
				(jam/minggu)	
1	Wardani Rizkianti, S.H., M.Kn	Fakultas Hukum UPN "Veteran" Jakarta	Hukum Perdata	6,5	a. Mengoordinir segala bentuk kegiatan pendampingan b. Berdialog dan berkomunikasi dengan masyarakat sasaran c. Bertanggungjawab mengontrol kelengkapan administrative dan pelaporan
2	Muhammad Helmi Fakhrazi, S.H.,M.H.M.H.I	Fakultas Hukum UPN "Veteran" Jakarta	Ahli Hukum Tata Negara	4	a. Melakukan koordinasi dengan ketua dan anggota untuk pelaksanaan pendampingan b. Bertanggung jawab terhadap tertib adminitrasi c. Bertanggung jawab terhadap konsumsi kegiatan a. berdiskusi dengan masyarakat sasaran
3.	Khorur Rizal Lutfi,S.H., M.H	Fakultas Hukum UPN "Veteran" Jakarta	Ahli Hukum Internasional	4	b.bertanggung jawab terhadap proses pelaporan kegiatan

Lampiran Biodata Ketua/Anggota TimPeneliti/Pelaksana

1.Ketua

A. Identitas Diri

1	NamaLengkap (dengangelar)	Wardani Rizkianti
2	Jenis Kelamin	P
3	Jabatan Fungsional	
4	NIP/NIK/Identitas lainnya	
5	NIDN	
6	Tempat dan TanggalLahir	Biak, 27 Agustus 1987
7	E-mail	Rizkianti88 @gmail.com
9	Nomor Telepon/HP	08119395000
10	Alamat Kantor	Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional
		"Veteran" Jakarta
11	NomorTelepon/Faks	(021)-7656971
12	LulusanyangTelah Dihasilkan	S-1 = orang; S-2 = orang; S-3 = orang
		1. Hukum Kebendaan
12	MotoKuliohyaDiomnu	2. Hukum Perbankan
13.	MataKuliahygDiampu	

B. RiwayatPendidikan

	S-1	S-2	S-3
Nama Perguruan Tinggi	Universitas	Universitas Gadjah	
	Hasanuddin	Mada	
Bidang Ilmu	Ilmu Hukum	Ilmu Hukum	
Tahun Masuk-Lulus	2005-2009	2010-2012	2
JudulSkripsi/Tesis/Disertasi	Transfer of	Keabsahan Rapat	
	Knowledge and	Umum Pemegang	
	Transfer of	Saham Berbasis	
	Technology PT	Telekonferensi	
	Freeport Indonesia		
	Melalui		
Nama Pembimbing/Promotor	Maskun, S.H., L.lm	Prof.Dr.SUliostiow	
		ati,S.H.M.Hum	

C. PengalamanPenelitian Dalam 5 TahunTerakhir

(Bukan Skripsi, Tesis, maupun Disertasi)

No.	Tahun	JudulPenelitian	Pen	danaan
110.		Judun chentian	Sumber*	Jml (Juta Rp)
1	2009	Inkonsistensi Pengaturan Pengolahan Mineral	pribadi	-
		dan Batubara Pasca berlakunya Undang-Undang		
		Minerba		
2	2009	Telaah Kritis Terhadap Peraturan Pemerintah	unhas	4.000.000
		Nomor 2 Tahun 2008 Sebagai Solusi Alternatif		
3.	2010	Implementasi Klausul Tranfer of Knowledge	pribadi	-
		PT.Freeport Indonesia		
4.	2013	Optimalisasi Corporate Social Responsibility	pribadi	
		(CSR) dalam Menjaga Kelestarian Hutan		
		Indonesia dengan Berbasis Kearifan lokal.		

^{*} Tuliskan sumber pendanaanbaik dari skema penelitian DIKTI maupun darisumber lainnya.

D. PengalamanPengabdianKepada Masyarakatdalam 5 TahunTerakhir

No.	Tahun JudulPengabdianKepadaMasyarakat		Pendanaan	
140.	1 anun	Judun engabutan Kepadai vias yarakat	Sumber*	Jml (Juta Rp)
1	2009	Sosialisasi Pendaftaran Hak Atas Tanah guna	UNHAS	Rp 4.000.000
		menjamin Kepastian Hukum terhadap Kepemilikan		
		Tanah di Kabupaten Pangkep Sulawesi Selatan		
2	2010	Penyuluhan Hukum Mekanisme validasi Pajak	Prodi MKN	Rn 5 000 000
2	2010		UGM	Ttp 2.000.000
3	2011	Sosialisai peran dan fungsi profesi hukum		
Dst.	2012	Pelatihan Table meaner bagi calon Notaris	Prodi MKN	Rp 6.000.000
			UGM	

^{*} Tuliskan sumber pendanaan baik dari skema pengabdian kepada masyarakat DIKTI maupun dari sumber lainnya.

E. Publikasi Artikel Ilmiah Dalam Jurnal dalam 5 Tahun Terakhir

			Volume/
No	Judul Artikel Ilmiah	Nama Jurnal	Nomor/Tahun
1			
2			
3			
Ds			

F.Pemakalah SeminarIlmiah(Oral Presentation)dalam 5 TahunTerakhir

No	Nama PertemuanIlmiah/	Judul Artikel Ilmiah	Waktu dan
	Seminar		Tempat
1	Training of Trainer HLSC	Membangun Pemimpin sadar Hukum dan	Universitas
		Berintegritas	Hasanuddin
2	Perluasan Tanggung Jawab	Korelasi dihapuskannya kewajiban	UGM
	Notaris dalam SABH Online	koreksi Menteri Hukum dan Ham RI	
	terhadap perluasan tanggung jawab		
		notaris dalam sistem SABH Online	
3	Penggunaan Media	Kepastian Hukum, Keadilan dan	Unhas
	Elektronik dalam Aktifitas	Kemanfaatan dalam Aktifitas Persetoan	
	PT di Indonesia	Terbatas di Indonesia	
4	Membangun mahasiswa	Metode Penelitian Hukum Normatif	Unhas
	hukum cerdas dalam		
	penulisan Ilmiah dan Unggul		

G.Karya Buku dalam 5 TahunTerakhir

No	Judul Buku	Tahun	Jumlah Halaman	Penerbit
1				
2				
3				

	_, ,	 (
Dst.		

H.PerolehanHKI dalam5-10 TahunTerakhir

No.	Judul/Tema HKI	Tahun	Jenis	NomorP/ID
1				
2				
3				
Dst.				

J. Penghargaan dalam 10 tahunTerakhir (dari pemerintah, asosiasi atau institusi lainnya)

Jenis Penghargaan	Institusi Pemberi	Tahun
	Penghargaan	
Juara 1 Lomba Karya Tulis Mahasiswa Bidang	FH-UNHAS	2006
Hukum tingkat Fakultas Hukum Universitas		
Hasanuddin		
Juara 2 Lomba Karya Tulis Mahasiswa	UNHAS	2006
(LKTM) Bidang Hukum tingkat Universitas		
Hasanuddin		
Juara 1 Lomba Karya Tulis Mahasiswa bidang	FH-UNHAS	2007
Hukum tingkat Fakultas Hukum Universitas		
Hasanuddin		
Juara 1 Lomba Karya Tulis Mahasiswa	UNHAS	2007
Bidang Hukum tingkat Universitas		
Hasanuddin		
Juara 3 Lomba Karya Tulis Pekan Nasional	Institur Pertanian	2008
Kehutanan Indonesia	Bogor	
Juara 1 PKM bidang Penulisan Mahasiswa		
tingkat Fakultas Hukum Universitas	FH-UNHAS	2008
Hasanuddin		
	Juara 1 Lomba Karya Tulis Mahasiswa Bidang Hukum tingkat Fakultas Hukum Universitas Hasanuddin Juara 2 Lomba Karya Tulis Mahasiswa (LKTM) Bidang Hukum tingkat Universitas Hasanuddin Juara 1 Lomba Karya Tulis Mahasiswa bidang Hukum tingkat Fakultas Hukum Universitas Hasanuddin Juara 1 Lomba Karya Tulis Mahasiswa Bidang Hukum tingkat Universitas Hasanuddin Juara 3 Lomba Karya Tulis Pekan Nasional Kehutanan Indonesia Juara 1 PKM bidang Penulisan Mahasiswa tingkat Fakultas Hukum Universitas	Juara 1 Lomba Karya Tulis Mahasiswa Bidang Hukum tingkat Fakultas Hukum Universitas Hasanuddin Juara 2 Lomba Karya Tulis Mahasiswa (LKTM) Bidang Hukum tingkat Universitas Hasanuddin Juara 1 Lomba Karya Tulis Mahasiswa bidang Hukum tingkat Fakultas Hukum Universitas Hasanuddin Juara 1 Lomba Karya Tulis Mahasiswa Hasanuddin Juara 1 Lomba Karya Tulis Mahasiswa Bidang Hukum tingkat Universitas Hasanuddin Juara 3 Lomba Karya Tulis Pekan Nasional Kehutanan Indonesia Juara 1 PKM bidang Penulisan Mahasiswa tingkat Fakultas Hukum Universitas FH-UNHAS

		15B1(17)0 002 18	(
7.	Juara 1 PKM Bidang Penulisan Mahasiswa	UNHAS	2009
	Tingkat Universitas Hasanuddin		
8.	Juara 1 Pemikiran Kritis Mahasiswa	UNHAS	2009
9.	Juara 1 Lomba Karya Tulis Mahasiswa Hukum	Universitas Negeri	2009
	Tingkat Nasional	Solo	
10.	Wisudawan Terbaik Magister Kenotariatan	UGM	2012
	UGM periode Oktober 2012		

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam biodata ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan secara hukum. Apabila dikemudian hari ternyata dijumpai ketidaksesuaian dengan kenyataan, saya sanggup menerima sanksi.

Demikian biodata ini saya buat dengan sebenarnya untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam pengajuan Penelitian.

Jakarta, September 2018

Wardani Rizkianti, S.H.,M.Kn

2. Anggota

A. Identitas Diri

1	NamaLengkap (dengangelar)	Khoirur Rizal Lutfi, SH., MH		
2	Jenis Kelamin	Laki-laki		
3	Jabatan Fungsional	Asisten Ahli		
4	NIP/NIK/Identitas lainnya	488101310741		
5	NIDN	0012108801		
6	Tempat dan TanggalLahir	Braja Asri, 12 Oktober 1988		
7	E-mail	irul.rizal@ymail.com		
9	No. Telepon/HP	085776062525		
10	Alamat Kantor	Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional		
		"Veteran" Jakarta		
11	No.Telepon/Faks			
12	LulusanyangTelah Dihasilkan	S-1 = orang; S-2 = orang; S-3 = orang		
		1. Hukum Internasional		
13. MataKuliahygDiampu		2. Hukum Laut Internasional		
13.	watakunanygDiampu			

B. RiwayatPendidikan

	S-1	S-2	S-3
Nama Perguruan Tinggi	Universitas Islam	Universitas Islam	
	Indonesia	Indonesia	
Bidang Ilmu	Ilmu Hukum	Ilmu Hukum	
Tahun Masuk-Lulus	2006-2010	2010-2012	
JudulSkripsi/Tesis/Disertasi	Legitimasi Klaim	Hambatan dan	
	Indonesia atas Blok	Upaya	
	Ambalat Menurut	Menciptakan	
	Perspektif Hukum	Efisiensi di	
	Internasional	Pelabuhan	
		Indonesia Menurut	
		Persepktif Hukum	
Nama Pembimbing/Promotor	Dr. Sefriani, SH.,	Dr. Siti Anisah,	
	M.Hum	SH., M.Hum	

C. Pengalaman Penelitian Dalam 5 TahunTerakhir

(Bukan Skripsi, Tesis,maupun Disertasi)

No.	Tahun	Judul Penelitian	Pen	danaan
110.	Tanun	Judui i chentian	Sumber*	Jml (Juta Rp)
1	2014	Politik Hukum dalam Pengaturan Kebebasan	UPN Veteran	
		Beragama sebagai Upaya Memperkuat	Jakarta	6
2	2012	Studi Pengembangan Commercial Code di	Kemenhub	-
		Bidang Pelayaran		

^{*} Tuliskan sumber pendanaanbaik dari skema penelitian DIKTI maupun darisumber lainnya.

D. Pengalaman Pengabdian Kepada Masyarakat dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Tahun	Judul Pengabdian Kepada Masyarakat	Pend	lanaan
140.	Tanun	Judui i engabulan Kepada Wasyarakat	Sumber*	Jml (Juta Rp)
1	2015	Aspek HAM u/ Siswa SD Citra Alam Ciganjur	Tim	
2				
3				
Dst.				

^{*} Tuliskan sumber pendanaan baik dari skema pengabdian kepada masyarakat DIKTI maupun dari sumber lainnya.

E. Publikasi Artikel Ilmiah Dalam Jurnal dalam 5 Tahun Terakhir

No.	Judul Artikel Ilmiah	Nama Jurnal	Volume/	
			No./Tahun	
1	Teori Hukum Alam dan Pengakuan Negara Terhadap	Jurnal Yuridis	Vol. 1 No. I, 2014	
	Hukum Internasional	FH UPNVJ		
2	Politik Hukum dalam Pengaturan Kebebasan Beragama	Prosiding Hasil	Vol.1 Nomor.2,	
	sebagai Upaya Memperkuat Pertahanan Negara	Penelitian	Edisi Mei 2015	
		LPPM UPNVJ		
3				
Dst.				

F.Pemakalah Seminar Ilmiah (Oral Presentation) dalam 5 Tahun Terakhir

No	Nama	PertemuanIlmiah/	Judul Artikel Ilmiah	Waktu dan
110		Seminar	Vaddi i irrinci iiniaii	Tempat

		15511.570 002	73111 12 (Cetak
1	International Conference,	Harmonizing Legal Higher Education in	Jakarta 11 Juni 2014
	Harmonizing ASEAN Legal	ASEAN	
	System Through Legal		
	Higher Education		
2			
3			
Dst			

G.Karya Buku dalam 5 TahunTerakhir

No	Judul Buku	Tahun	Jumlah Halaman	Penerbit
1				
2				
3				
Dst.				

H.Perolehan HKI dalam 5-10 Tahun Terakhir

No.	Judul/Tema HKI	Tahun	Jenis	No.P/ID
1				
2				
3				
Dst.				

I.Pengalaman Merumuskan Kebijakan Publik/Rekayasa Sosial Lainnya dalam 5

Tahun Terakhir

No.	Judul/Tema/Jenis Rekayasa Sosial Lainnya yang Telah Diterapkan	Tahun	Tempat Penerapan	Respon Masyarakat
1			renerapan	iviasyarakat
2				
3				
Dst.				

J. Penghargaan dalam 10 tahunTerakhir (dari pemerintah, asosiasi atau institusi lainnya)

No.	Jenis Penghargaan	Institusi Pemberi		
		Penghargaan		
1	Penerima Dana Hibah PSH Research Award	FH UII	2007	
2	Juara II LKTI bidang Sosial Tingkat Universitas UII	UII	2008	

3	Finalis LKTM Nasional Hukum FH UNHAS	FH UNHAS	2009
Dst.			

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam biodata ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan secara hukum. Apabila di kemudian hari ternyata dijumpai ketidak- sesuaian dengan kenyataan, saya sanggup menerima sanksi.

Demikian biodata ini saya buat dengan sebenarnya untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam pengajuan Penelitian Fundamental.

Jakarta, September 2018

(Khoirur Rizal Lutfi, SH., MH)

A. Identitas Diri

1	Nama Lengkap	Muhammad Helmi Fakhrazi SHI., SH., MH.				
2	Jenis Kelamin	Laki-laki				
3	Jabatan Fungsional	-				
4	NIDK	8849220016				
5	Tempat dan Tanggal Lahir	Jakarta, 19 Oktober 1989				
6	E-mail	helmifakhrazi@yahoo.com				
7	Nomor Telepon/HP	0857 1111 0896				
8	Pekerjaan	Dosen				
9	Status Dosen	Dosen Tetap Non PNS				
10	Alamat Kantor	Fakultas Hukum UPN "Veteran" Jakarta Jl. RS				
		Fatmawati, Pondok Labu, Jakarta Selatan				
11	Nomor Telepon/Faks	021-7656971 EXT. 139/193				

B. Riwayat Pendidikan

	S-1		S-1		S-2		
Nama Perguruan Tinggi	Universitas Islam U		Universitas	Islam	Universitas		
	Negeri Syarif N		Negeri	Syarif	Jayabaya		
	Hidayatullah		Hidayatullah				
Bidang Ilmu	Perbandingan Hukum				Ilmu Hukun	n	Ilmu Hukum
Tahun Masuk-Lulus	2007-2011		2007-2011 20		2011-2013		2013-2015

Judul Skripsi/Tesis/Disertasi	Pengajuan	Efektfitas Dan	Pertanggung
	Keberatan	Pertanggung	Jawaban Lembaga
	(Eksepsi) dalam	Jawaban Lembaga	Non Struktural
	Perkara Pidana	Non Struktural	Dalam Sistem
	Menurut Hukum	Dalam Sistem	Ketatanegaraan
	Positif dan Hukum	Ketatanegaraan	Indonesia
Nama Pembimbing/Promotor	Dedi Nursyamsi	Nur Habibi Ihya	Dr. Hasbi Hasan
	SH., MH,	SH., MH.	SH., MH.

C. Pengalaman Penelitian Dalam 5 Tahun Terakhir

(Bukan Skripsi, Tesis, maupun Disertasi)

No.	Tahun Judul Penelitian				Pendanaan		
140.	Tanun		Judui I enentian			Sumber*	Jml (Juta Rp)
1	2016	Efektivitas	Komisi Kepo	olisian Nasion	alsebagai	LPPM	
		Lembaga	Pengawas	Kepolisian	Negara	UPNVJ	Rp. 7.500.000
		Republik	Indonesia	Dalam	Sistem		
		Katatanaga	roon				

^{*} Tuliskan sumber pendanaan baik dari skema penelitian DIKTI maupun dari sumber lainnya.

D. Publikasi Artikel Ilmiah Dalam Jurnal dalam 5 Tahun Terakhir

			Volume/
No.	Judul Artikel Ilmiah	Nama Jurnal	Nomor/Tahun
1	Independensi Jabatan Ex-Officio Komisi Kepolisian	Jurnal Yuridis	Vol.3 No.1,
	Nasional dalam Kajian Sistem Ketatanegaraan	FH UPNVJ	Juni 2016

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam biodata ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan secara hukum. Apabila di kemudian hari ternyata dijumpai ketidak- sesuaian dengan kenyataan, saya sanggup menerima sanksi. Demikian biodata ini saya buat dengan sebenarnya untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam pengajuan Hibah Penelitian Dosen Pemula.

Jakarta, September 2018

(Muhammad Helmi Fakhrazi SHI., SH., MH)

Prosiding Seminar Hasil Pengabdian Kepada Masyarakat

ISBN: 978-602-73114-5-9 (online) ISBN: 978-602-73114-4-2 (Cetak